

Onderhoud van tractiebatterijen

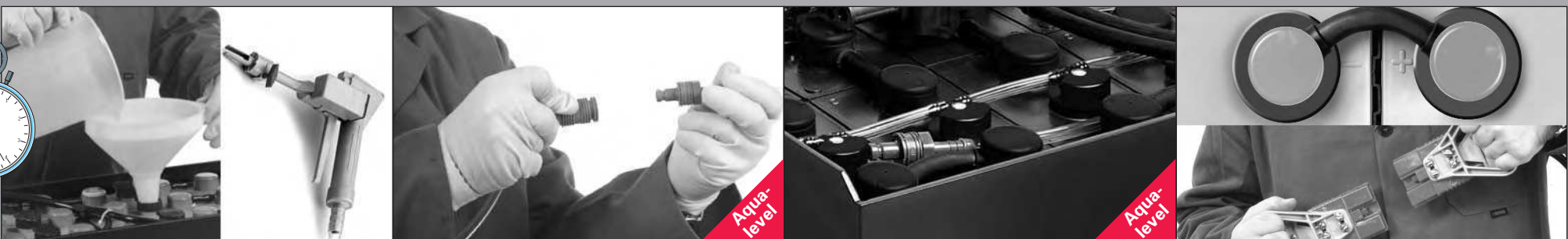
DAGELIJKS



- 1** Batterij van het voertuig loskoppelen door de stekker los te trekken
- 2** Batterijdeksel openen maar de stoppen van de cellen gesloten laten
- 3a** De eventueel aanwezige electrolyte-sensor controleren: **Lampje groen = electrolyteniveau OK**
Lampje rood knippert = Bijvullen!
- 3b** Electrolyteniveau controleren!



- 4** Electrolyte-temperatuur controleren en laten afkoelen indien deze hoger is als 45°C
- 5** De batterij aansluiten op de lader
- 6** Airlift aansluiten als de batterij hiermee is uitgerust (en geen stekker met Airlift-snelkoppeling heeft)
*EC = Airlift = Electrolytemengsysteem
- 7** De lader inschakelen of controleren of deze ingeschakeld is; de batterij laden.



- 8** Na de lading het electrolyteniveau van alle cellen controleren. De cellen vervolgens met gedemineraliseerd water bijvullen tot aan het « max » merkteken of de Aqualevel-vulslang aansluiten en controleren of alle elementen op "max"-niveau zijn. Het bijvullen moet onmiddellijk na het einde van de lading of 20 min. vóór het einde van de lading gebeuren.
- 9** Lader uitschakelen of controleren dat de lading beëindigd is. Batterij afkoppelen van de lader! Indien nodig, airlift afkoppelen en eindwaarden van de lading controleren.

WEKELIJKS



- 1** PzS/PzB: Controleer het electrolyteniveau zoals bij "Dagelijks, punt 3". Laad de batterij volgens de procedure vanaf "Dagelijks, punt 5" vul de cellen na het einde van de lading met gedemineraliseerd water bij tot aan het « max » merkteken of sluit de Aqualevel-vulslang aan en controleer of alle elementen op "max"-niveau zijn. Volg daarna de procedure vanaf "Dagelijks, punt 8"
- 2** Visuele controle of de batterij zuiver is en geen schade heeft opgelopen.
- 3** Wekelijks een egalisatie-lading uitvoeren

MAANDELIJKS



- 1** Meet de voltage van de cellen.
- 2** Meet de electrolyte-dichtheid en de temperaturen.
- 3** Waarschuw de service-dienst indien u duidelijke verschillen meet ten opzichte van vorige metingen!

JAARLIJKS



- 1** Meet de isolatieweerstand. Gewenste waarde: < 50 Ohm per Volt nominale spanning.
- 2** Reinig de batterij indien de weerstandswaarde onvoldoende is. Verwijder de vloeistoffen.
- 3** Vervang de aeromatic-filter; controleer de werking van de luchtpomp.
*EC = Airlift = Electrolytemengsysteem

VEILIGHEID

- Houdt u aan de gebruiksvorschriften en hang ze duidelijk zichtbaar op in de laadplaats.
- Werken aan de batterij mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd.
- Draag tijdens het werken aan een batterij altijd een veiligheidsbril en beschermende kleding.
- De veiligheidsvoorschriften en de normen EN 50272-3, EN 50110-1 naleven.
- Roken verboden.
- Wegens explosie- en brandgevaar zijn open vuur, vonken of gloeiende voorwerpen in de buurt van de batterij verboden.
- Zuur in ogen of op de huid onmiddellijk met water afspelen. Daarna direct een arts raadplegen.
- Met zuur verontreinigde kleding met water uitwassen.
- Explosie- en brandgevaar, kortsluiting vermijden.
- Let op: Metalen delen van de batterijcellen staan altijd onder spanning, leg daarom nooit gereedschappen of voorwerpen op een batterij.
- Electrolyte bevat bijtend zuur.
- Batterij nooit laten omvallen.
- Alleen daarvoor bestemde hef- en transport inrichtingen gebruiken zoals b.v. hijsinrichtingen volgens VDI 3616. Hefhaken mogen geen beschadigingen aan cellen, verbinders of kabels veroorzaken.
- Gevaarlijke elektrische spanning
- Let op voor de gevaren eigen aan batterijen.

Bij het niet naleven van de gebruiksvorschriften, het gebruik van niet-originele onderdelen voor herstellingen, bij handelingen die niet overeenkomstig de voorschriften gebeuren of bij toevoeging van additieven (zogenaamde batterij-verbeteraars), niet-gedistilleerd of niet-gedemineraliseerd water aan het electrolyte, zal de garantie komen te vervallen. Voor batterijen die voldoen aan de norm ATEX 94/9 CE gelden de voorschriften voor veilig gebruik in de handleiding (zie bijgevoegde verklaring).



Terug naar leverancier
Batterijen met dit teken moeten worden gerecycled. Batterijen die niet voor recyclage worden teruggestuurd, moeten volgens de daartoe voorziene voorschriften worden afgevoerd als gevaarlijk afval! Bij het gebruik van batterijen en laders moet men de geldende normen, wetten, decreten en voorschriften van het land respecteren!

